

## BARRIERA DI SICUREZZA E ANTIRUMORE INTEGRATA

La barriera di sicurezza e antirumore integrata è una soluzione che assolve le funzioni di barriera di sicurezza e di barriera acustica, con evidente recupero di ingombro in larghezza e ottimizzazione della struttura di sostegno garantendo la classe di protezione H4.

Essa è composta da:

- una barriera metallica a tripla onda per bordo ponte o bordo laterale di classe H4, in acciaio S235JR e/o S275JR UNI 10025/05, zincata a caldo secondo le norme UNI-EN-ISO-1461; compresi elementi di collegamento ai montanti metallici e pezzi speciali, il tutto conforme alle vigenti normative;
- manufatti in acciaio zincato, con opzione di verniciatura, profilato tipo S235JR - S275JR - S355JR per strutture saldate per impiego di barriere integrate sicurezza-rumore per bordo ponte o bordo laterale di classe H4. Compresi pezzi speciali, tubo corrimano, catadiottri, bulloneria, piastrine copriasola, ettometriche ed accessori; il tutto conforme agli specifici rapporti di crash test (crash test n° 397 e 398 del 23/11/2006 Centro Prove AISICO Anagni) e relativi disegni allegati (codice identificativo INTEGAUTOS) o equivalente realizzata secondo i disegni di progetto e le prescrizioni delle Norme Tecniche di Autostrada per l'Italia S.p.A.

Le dimensioni nominali del pannello per barriera integrata sono le seguenti:

- lunghezza: 2225 mm
- altezza: 500 mm
- spessore: 120 mm

I pannelli fonoassorbenti sono realizzati, secondo lo standard di CIR Ambiente, in lamiera di alluminio verniciata (colore da tabella RAL) sp. 12/10 di mm.

All'interno dei due semigusci è alloggiato un materassino fonoassorbente in lana di roccia di spessore non inferiore a 50 mm e densità non inferiore a 90 kg/m<sup>3</sup> o dal CIRFIBER, un materassino al 100% con fibre di poliestere di densità e spessore su richiesta. Quest'ultimo è riciclabile al 100%.

A protezione del materiale fonoassorbente è posto il semiguscio forato con percentuale di vuoto non inferiore al 35%.

La barriera con altezza superiore a 3 m è provvista di un sistema di ribaltamento della parte superiore per consentire l'impiego di mezzi "by bridge" durante le operazioni di manutenzione del viadotto.

Il pannello è completo di testate laterali di chiusura in polipropilene di colore nero e resistenti ai raggi U.V. e di tutti gli accessori previsti per l'impiego su barriere integrate (cavetti, golfari ecc.).

Nel caso di impiego su opere d'arte, è previsto un sistema di ancoraggio al cordolo con tasselli in acciaio, completi di dadi e controdadi zincati a caldo, piastre e bulloni in acciaio zincato di collegamento al piede delle barriere ed i vari sistemi di collegamento in acciaio zincati a caldo.