



Approfondisci
Delve deeper



Barriere Antirumore

Dal cantiere all'esercizio

OBIETTIVO SULLE SOLUZIONI FERROVIARIE SVILUPPATE DA CIR AMBIENTE: DALLE BARRIERE AUTOSTABILI PER CANTIERI ALLE INNOVATIVE "CIR HS"



From Construction to Operation

FOCUS ON THE RAILWAY PRODUCTS DEVELOPED BY CIR AMBIENTE: FROM THE SELF-SUPPORTING BARRIERS FOR THE WORKSITES TO THE INNOVATIVE "CIR HS"

"CIR Mobile" construction anti-noise barriers for the construction sites are developed by CIR Ambiente SpA to meet the needs of practical installation and reduction of the environmental impact on human and environmental components in the areas affected by the works for the execution of the main public works. The "CIR Mobile" building anti-noise barriers are designed with constant attention to the sustainability of materials, to the longer life cycle, and to allow rapid installation on site, guaranteeing heights of up to 5m, tipping stability without underfloor fixings. The installation system with self-supporting plinths allows an easy movement of the barriers

within the construction site area, with consequent optimization of installation and removal times.

Innovative Railway Design

Regarding the environmental anti-noise restoration plan, CIR Ambiente has been committed to the development of acoustic devices specifically designed for railway infrastructure networks.

Some recent examples, particularly significant, concern the installation of innovative anti-noise barriers to the service of high-speed/high-capacity nets and nodes: from

1. Barriere antirumore "CIR Mobile"

1. "CIR Mobile" anti-noise barriers

2, 3. Dispositivo acustico ferroviario

2, 3. Railway acoustic device

English Version

Gli Innovatori



L'Azienda / The Company



CIR AMBIENTE SPA, nata nel 1988, ha subito conquistato la posizione di azienda leader nel settore nazionale delle bonifiche acustiche. L'esperienza maturata in 30 anni di attività ha consentito all'azienda di produrre un'ampia gamma di soluzioni per "difendere il silenzio" quali: barriere antirumore, pannelli e pareti fonoassorbenti, porte e finestre silenti, cabine silenti, ecc. L'azienda è certificata ISO 9001, ISO 14001, BS OHSAS 18001:2007, e con attestazione SOA per tutte le categorie in cui opera.

www.cir-ambiente.it

CIR AMBIENTE SPA, founded in 1988, has immediately conquered the position of leading company in the national sector of the acoustic soundproofing. The experience gained over 30 years of activity has allowed the company to produce a wide range of solutions to "spread the silence" such as: noise barriers, sound absorbing panels and walls, silent windows and doors, silent cabins, etc. The company is certified ISO 9001, ISO 14001, BS OHSAS 18001: 2007, and has the SOA certification for all the categories in which it operates.

Le barriere antirumore da cantiere "CIR Mobile" prodotte da CIR Ambiente SpA, nascono per soddisfare le esigenze di praticità di installazione e riduzione dell'impatto ambientale sulle componenti antropiche e ambientali, nelle aree interessate dai lavori per l'esecuzione delle principali opere pubbliche. Le barriere antirumore da cantiere "CIR Mobile", sono progettate con attenzione costante ad aspetti quali la sostenibilità dei materiali, la maggiore durata del ciclo di vita, nonché per consentire una rapida installazione in cantiere, garantendo, per altezze fino a 5 m, la stabilità al ribaltamento senza fissaggi a sottofondazioni. Il sistema di installazione con plinti autostabili consente un agevole spostamento delle barriere all'interno dell'area di cantiere con conseguente ottimizzazione delle tempistiche di posa e rimozione.

Prodotti ferroviari innovativi

Passando invece alle soluzioni fisse, per quanto riguarda i piani di risanamento acustico-ambientale da molti anni CIR Ambiente è impegnata nello sviluppo di dispositivi acustici specificamente concepiti per le reti ferroviarie. Alcuni esempi recenti, particolarmente significativi, riguardano l'installazione di innovative barriere antirumore al servizio di reti e nodi dell'Alta Velocità/Alta Capacità: dalla Bologna-Firenze alla Milano-Bologna alla più recente Milano-Venezia, fino ai nodi di Bologna Roma e Napoli, eccetera. Le barriere antirumore denominate "CIR HS" sono concepite secondo lo standard hs ("heavy shell") definito da RFI e Italferr e previsto nell'ambito del piano di risanamento acustico ferroviario del gestore della rete nazionale, con il fine di coniugare protezione antirumore, sicurezza, e durabilità, rispettando la coerenza tecnica di uno standard progettuale frutto della ricerca più rigorosa sulla problematica del rumore in ambiente ferroviario.

Il risultato è una tipologia di barriera acustica già realizzata sulle linee Milano-Verona e lungo la linea Castelpiano-Montecarotto (Ancona) in accordo e collaborazione con le strutture progettuali e tecniche di RFI e Italferr (Gruppo FS Italiane). ■■



3

Bologna-Florence to Milan-Bologna railway network to the more recent Milan-Venice, to the nodes of Bologna, Rome and Naples, etc.

The anti-noise barriers known as "CIR HS" are designed according to the hs ("heavy shell") standard defined by RFI and Italferr and provided for by the railway network recovery plan of the national grid operator, with the aim of combining anti-noise protection, safety, and durability, respecting the technical coherence of a design standard resulting from the most rigorous research on the problem of noise in the railway environment.

The result is a type of acoustic barrier already installed on the Milan-Verona lines and along the Castelpiano-Montecarotto line (Ancona) in agreement and collaboration, with the design and technical structures of RFI and Italferr (FS Italiane Group). ■■